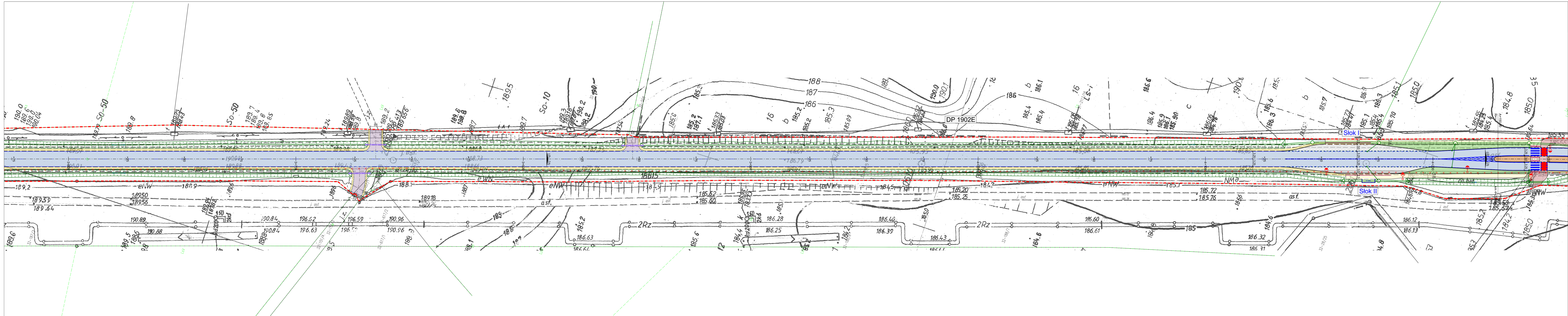




Legenda:

- +— projektowana oś trasy
- - - istniejąca granica pasa drogowego/ granica działki ewidencyjnej
- - - granica opracowania
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zalcobury 7=1cm
- - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- - - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- - - projektowany krawężnik z polimerbetonu 30x45 5x100cm przystankowy
- - - projektowany krawężnik granitowy 15x20x100cm
- - - projektowane obrzeże
- - - projektowana krawędź pobocza
- - - projektowana krawędź nawierzchni
- - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K1/K2
- - - projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K9
- - - projektowane wyspy dzielące o nawierzchni z kostki betonowej - K6
- - - projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K11.1
- - - projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K11.2
- - - projektowane zjazdy z kostki betonowej - K7
- - - projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej - K4
- - - projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej K5
- - - projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej K13
- - - projektowany trawnik/projektowana zielen
- - - projektowana kapa mostowa
- - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K3
- - - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej - K8
- - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej na obiekach mostowych- K12
- - - projektowane pole uwag - K10
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane skarpki
- projektowana wiatła przystankowa
- projektowane pochylenia poprzeczne
- projektowane przepusty
- projektowana bariera energochłonna
- projektowana kanalizacja deszczowa/row kryty
- projektowana studnia sieci kanalizacji deszczowej
- projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
- istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy
- istniejąca kablowa sieć elektroenergetyczna do przebudowy
- istniejąca napowietrzna sieć elektroenergetyczna do przebudowy
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do przebudowy
- projektowane rowy drogowe wraz z kierunkiem spływu wód
- istniejące przepusty do rozbiórki
- projektowane latarnie
- istniejące drzewo liściaste do wycinki
- istniejące drzewo iglaste do wycinki
- projekt wg odrębnego opracowania

Jednostka projektowa:
Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502 709 556

Biurowo i adres do korespondencji:
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502 709 556

Nazwa inwestora:

Zarząd Powiatu Belchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Belchatów

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok - Młyn

Faza: KONCEPCJA				
Specjalność:	Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Podpis:
drogowa	Projektant:	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny			Nr rysunku: 2022-14-K-D-S-001-06	Nr rewizji: ---
Data: 01.2023		Skala: 1:500	Nr projektu: 2022-14	